

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1. Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999 r. z późn. zm.),
2. Ustawa z dnia 21.05.1985 r. - „o drogach publicznych” (t.j. Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.),
3. Ustawa z dnia 10.04.2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z 2003 r. z późn. zm.),
4. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1994 r. z późn. zm.),
5. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010 Wymagania techniczne”,
6. Ustawa z dnia 16.04. 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881),
7. Mapa jednostkowa w skali 1:500,
8. Inwentaryzacja urządzeń wykonana przez projektanta.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi gminnej ul. Leśnej w m. Schodnia wraz z przebudową kolidującej infrastruktury.

3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie droga gminna posiada zniszczoną nawierzchnię gruntową z licznymi wybojami i nierównościami. Szerokość pasa drogowego wynosi 2,9 – 4,5 m. Skrzyżowane z ul. Kuczki posiada nawierzchnię asfaltową.

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

4. Opis stanu projektowanego

Na przedmiotowym odcinku ul. Leśnej projektuje się jezdnię o nawierzchnie asfaltowej szerokości 5,0 m wraz z tłuczniowymi pobocznymi gr. 10 cm szerokości 0,75 m. Na łuku droga zostanie poszerzona do szerokości 10,8 m. Projektowana szerokość pasa drogowego wyniesie 10,0 m (z wyjątkiem łuku).

Zjazd projektuje się z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm. Połączenie zjazdu z jezdnią należy wykonać za pośrednictwem krawężnika najazdowego 15×22×100 na ławie betonowej wyniesionej na 3 cm powyżej projektowanej nawierzchni jezdni asfaltowej (szczegół „A”). Na granicy działki pasa drogowego zjazd należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15×30×100 ułożonym na płask (szczegół „C”), po lewej i prawej stronie zjazd ograniczony będzie krawężnikiem betonowym 15×30×100 (szczegół „B”) ułożony na równi z nawierzchnią zjazdu

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni, zjazdu i poboczy. Podbudowy tłuczniowe należy dogęścić do uzyskania modułu pierwotnego min. $E_1 = 120$ MPa i modułu wtórnego min. $E_2 = 140$ MPa, gdzie $E_2 : E_1 \leq 2,2$. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

5. Konstrukcja nawierzchni.

jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P – gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/63 mm – gr. 15 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe

zjazdu:

- kostka betonowa – gr. 8 cm,
- podsypka bazaltowa 0 – 3 mm – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/31,5 mm – gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa bazaltowego lub granitowego 0/63 mm – gr. 15 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.

Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na teren zieleni.

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i pylnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i rozprzestrzeniania się.

Nie dotyczy

Rodzaju i wytwarzania odpadów.

Nie dotyczy

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania w szczególności jonizującego pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Rozbudowa nie pogorszy emisji hałasu.

Pozostała część nie dotyczy.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą na szer. 1 m poza pobocze.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają i eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7. Dane informujące czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie dotyczy.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

9. Zieleni.

Teren zieleni zahumusować i obsiać trawą na szer. 1 m poza pobocze.

10. Urządzenia i obiekty obce.

Przebudowa sieci teletechnicznej oraz przestawienie słupów energetycznych – wg projektów branżowych.

11. Oświetlenie.

Nie projektuje się oświetlenia drogi

12. Odwodnienie.

Woda deszczowa i roztopowa odprowadzona będzie powierzchniowo na teren zieleni.

13. Opis warunków geotechnicznych.

Kategorię geotechniczną ustalono w oparciu o opis warunków geotechnicznych wykonanych przez firmę: „USŁUGI GEOLOGICZNE” 45-564 Opole, ul. Solskiego 22.

Warunki gruntowe w zależności do ich stopnia skomplikowania określono jako proste.

Kategorię geotechniczną obiektu budowlanego zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

14. Informacje dodatkowe.

Do budowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i sanitarnym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

15. Organizacja ruchu.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje wykonania projektu organizacji ruchu na czas robót.

Projekt stałej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

16. Roboty przygotowawcze.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z planszą zbiorczą uzbrojenia,

- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

OPRACOWAŁ:

- mgr inż. Dawid Zielonka

PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis

nr upr OPL/028/PWOD/06

SPRAWDZAJĄCY:

- mgr inż Sebastian Wilisowski

nr upr. OPL/0286/POOD/06